



Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova
Inspectoratul General al Poliției
Inspectoratul național de securitate publică



MD 2059, mun. Chișinău, str. Doina, 102 tel. (373-22) 466-684, fax. (373-22) 462 005, e-mail: insp@igp.gov.md
c/f 1013601000509, Ministerul Finanțelor, Trezoreria de Stat

nr.34/17- 3468 din „06” 05 2021

Doamnei Natalia Junghietu

Adresa electronică:

foi+request-228-

b2102476@vreauinfo.md

Stimată Doamnă Natalia Junghietu,

Inspectoratul național de securitate publică a examinat cererea Dumneavoastră, înregistrată cu nr.4281 din 06.04.2021, cu privire la cât de legale sunt mașinile capcană în locuri ascunse, ce documente trebuie să prezinte și să aibă asupra lui un agent de patrulare atunci când a oprit un conducător auto și în baza cărei legi poate fi oprit un conducător auto de către un agent de patrulare.

1) Astfel, modul și condițiile în care urmează a fi efectuată măsurarea vitezei mijloacelor de transport auto sunt dezvoltate prin acte subordonate legii, cum ar fi Ordinul Ministerului Afacerilor Interne nr.73/2020 cu privire la aprobarea procedurii de măsurare legală PML 09-02:2020 „Măsurarea vitezei mijloacelor de transport auto cu ajutorul sistemului tip „АвтоУраган” sau ordinul Ministerului Afacerilor Interne nr. 266/2018 cu privire la aprobarea procedurii de măsurare legală PML 10-01:2-18 „Măsurarea vitezei mijloacelor de transport auto cu ajutorul aparatului (laser) pentru măsurarea vitezei de mișcare a autovehiculelor tip LTI 20/20 „TruCAM”.

În aceeași ordine de idei, Curtea Constituțională menționează în decizia nr.28 din 25.03.2019 că activitățile poliției rutiere de aplicare a normelor privind respectarea vitezei legale de circulație nu trebuie să se rezume la acțiuni vizibile și presemnalizate. În caz contrar, în unele situații, agenții de circulație s-ar afla în imposibilitatea de a-și îndeplini obligațiile și atribuțiile prevăzute de lege.

2) Concomitent, în conformitate cu prevederile art.26 alin(1) lit.l) a Legii nr.320/2012, la stoparea unei unități de transport, polițistul trebuie să se prezinte indicând funcția, gradul special și numele, legitimându-se în acest sens cu legitimația de serviciu.

3) Totodată, în cadrul exercitării atribuțiilor funcționale, angajatul poliției este împuternicit să oprească în trafic și să efectueze controlul permiselor de conducere

ale conducătorilor de vehicule, al certificatelor de înmatriculare (înregistrare) a vehiculelor, al altor acte cu caracter permisiv în cazul încălcării regulilor de circulație, existenței probelor de încălcare a legislației sau desfășurării unei operațiuni speciale, precum și în vederea verificării legalității transporturilor de mărfuri și persoane, identificării persoanelor și a vehiculelor aflate în căutare, interzicerii exploatării vehiculelor a căror stare tehnică prezintă pericol pentru siguranța traficului.

Astfel, în cazul existenței bănuielii rezonabile de admitere a unei asemenea încălcări, în baza constatărilor personale ale inspectorului de patrulare, ultimul este în drept să oprească unitatea de transport în trafic.

În context, temeiurile de stopare nu se limitează doar la reglementările Regulamentului circulației rutiere, dar și a Legii cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, nr.320/2012, Legea privind siguranța traficului rutier, nr.131/2007 (normele de conducere preventivă și agresivă), precum și alte acte normative care impun un comportament sau o cerință imperativă, încălcarea căruia servește temei de inițiere a procesului contravențional (Legea privind controlul tutunului, Legea privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope, Codul Transporturilor rutiere și hotărârile de Guvern ce derivă, la capitolul transportării încărcăturilor sau persoanelor, etc).

Cu respect,

Șef-interimar,



Iuri DEMENTIEV